

# À BOISSY-MAUVOISIN, NOUS RENOUVELONS 3 KILOMÈTRES DE RAILS

Pour votre confort, 28 kilomètres de rails seront renouvelés entre Buchelay et Boissy-Mauvoisin du 19 avril au 11 juin 2021. Nous mettons tout en œuvre pour réduire au mieux le bruit généré.



## QUELS BÉNÉFICES ?

Ces travaux vont permettre de rendre les installations électriques :

- + performantes
- + résistantes
- + adaptées  
aux conditions climatiques



Renouvellement de rails  
à l'aide du train BOA

## CALENDRIER DES TRAVAUX À BOISSY-MAUVOISIN



### TRAVAUX PRÉPARATOIRES :

LES NUITS DE SEMAINE DU 19 AVRIL AU 30 AVRIL 2021



### TRAVAUX PRINCIPAUX :

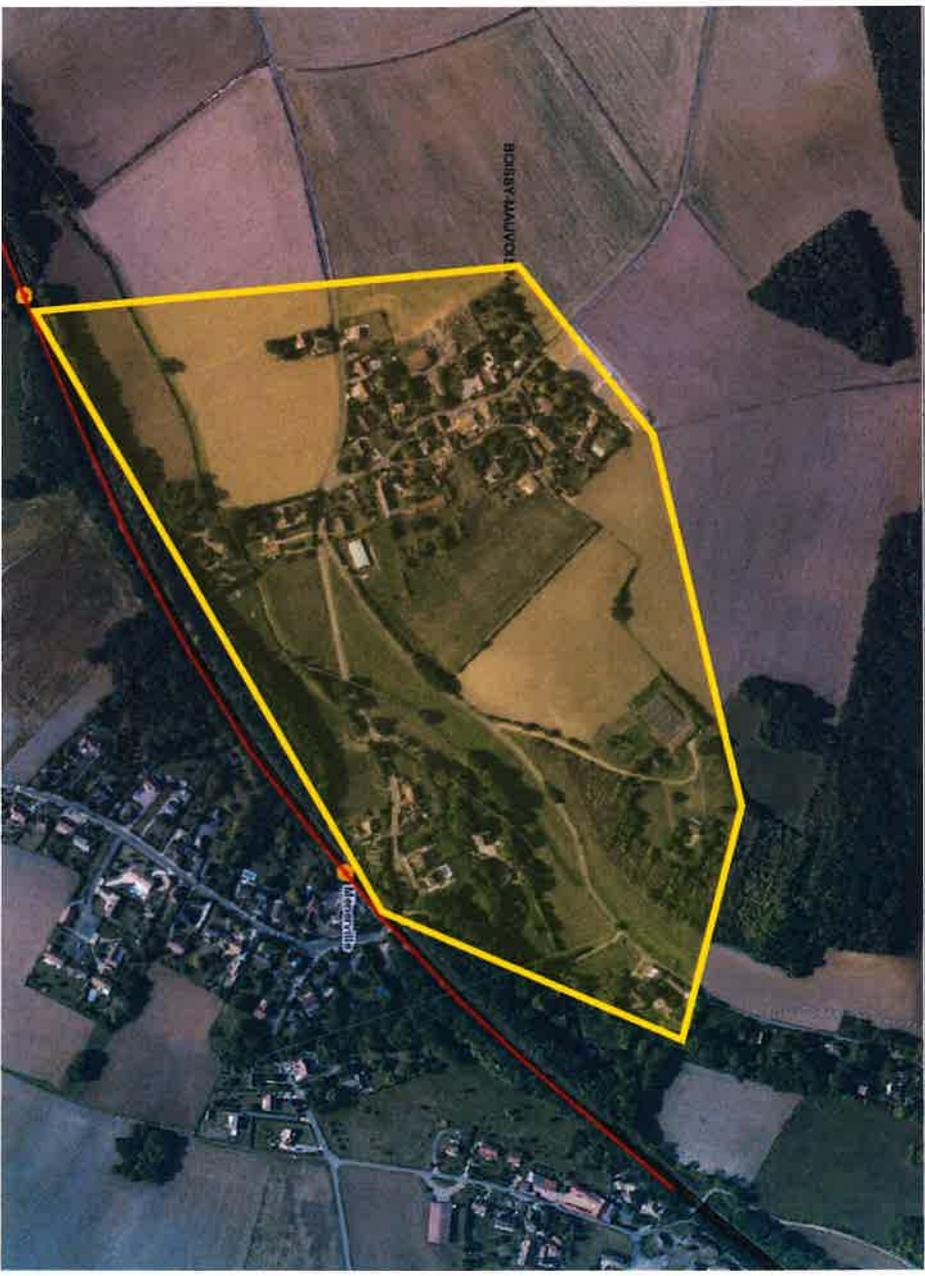
LES NUITS DE SEMAINE DU 3 MAI AU 29 MAI 2021



### TRAVAUX DE FINITIONS :

LES NUITS DE SEMAINE DU 31 MAI AU 11 JUIN 2021

**ANNEXE 1 : PLAN DE LOCALISATION DES TRAVAUX BOISSY-MAUVOISIN**



**Légende :**

-  Zone de travaux
-  Zone pouvant être impactée par le bruit



LE SAVIEZ-VOUS ?

## LE REMPLACEMENT DES RAILS AVEC LE TRAIN BOA

### COMMENT ÇA MARCHE ?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", le train BOA est une suite d'engins de 500 mètres de long fractionné en 4 ateliers. Ce procédé utilise une technologie innovante permettant de renouveler jusqu'à 320 m de rails par heure de chaque côté de la voie.

#### Atelier 1 : le déchargement des rails

Les rails neufs sont déchargés au milieu de la voie. Ils sont guidés par des bras de manutention pour adoucir leur déchargement.

1



#### Atelier 3 : la substitution/libération des rails

Cet atelier est composé de plusieurs postes de travail. Tour à tour s'enchaînent le démontage des anciens rails, puis le ramassage de leur matériel d'attache. Cet atelier se termine par le remplacement et la fixation des nouveaux rails.

3



#### Atelier 2 : le wagon soudeur

La machine de soudage du train BOA relie ensuite les nouveaux rails par soudure électrique.

2



#### Atelier 4 : le rechargement du rail

Les anciens rails sont récupérés par un portique avec bras de manutention avant d'être découpés sur le wagon lui-même.

4



MONTANT TOTAL DE L'OPÉRATION :

13 M€



CONTACT

Une question sur le projet ou les travaux ?

N'hésitez pas à nous écrire :



[communication.vigirail.boa@sncf.fr](mailto:communication.vigirail.boa@sncf.fr)

Nous nous engageons à vous répondre sous trois jours.

[idf.sncf-reseau.com](http://idf.sncf-reseau.com)

